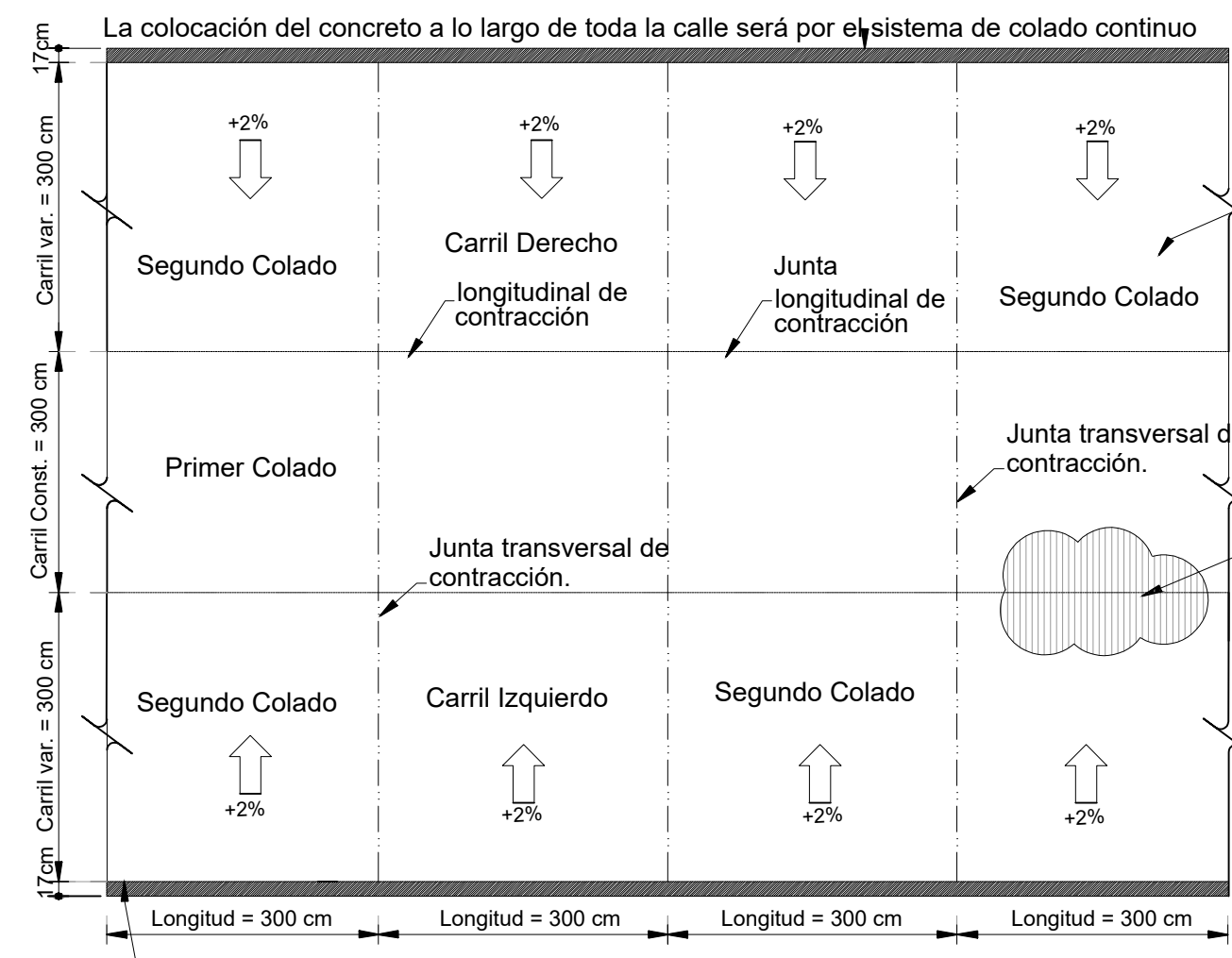
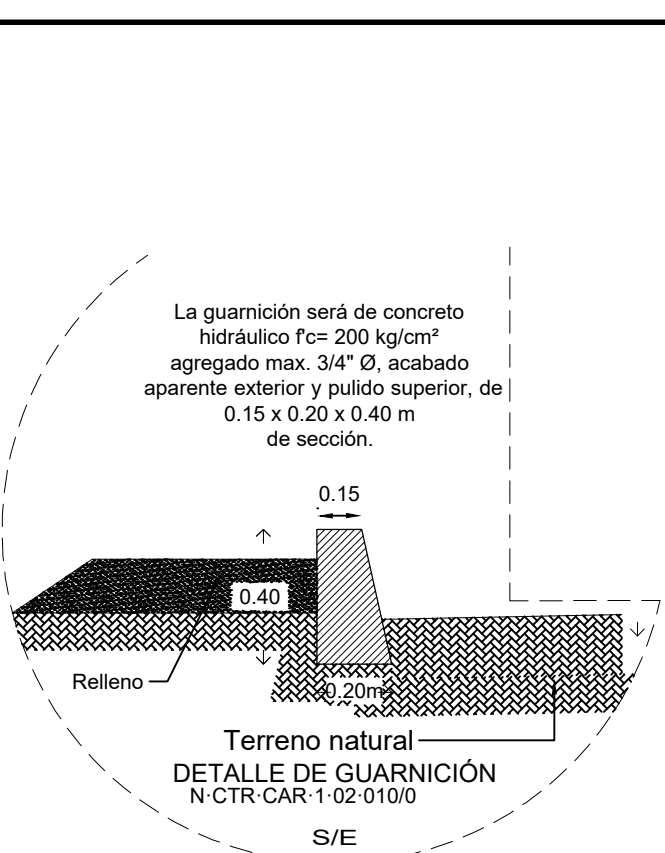




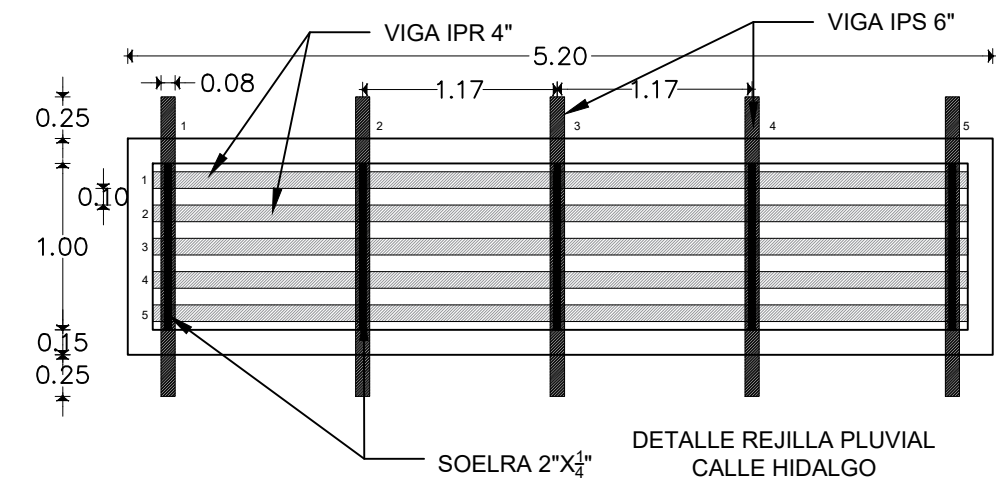
Losa a base de concreto
 $f_c = 250 \text{ kg/cm}^2$ t.m.a de 1 1/2", de 15 cm de espesor.

SUPERFICIE DE RODAMIENTO
El acabado final que se le dará a las calles y funcionará como superficie de rodamiento será de una forma texturizada. La separación de los surcos será de 25 mm. El ancho del surco será de 3 mm. La profundidad del surco será de 5 mm.
N-CTR-CAR-1-02-006/01

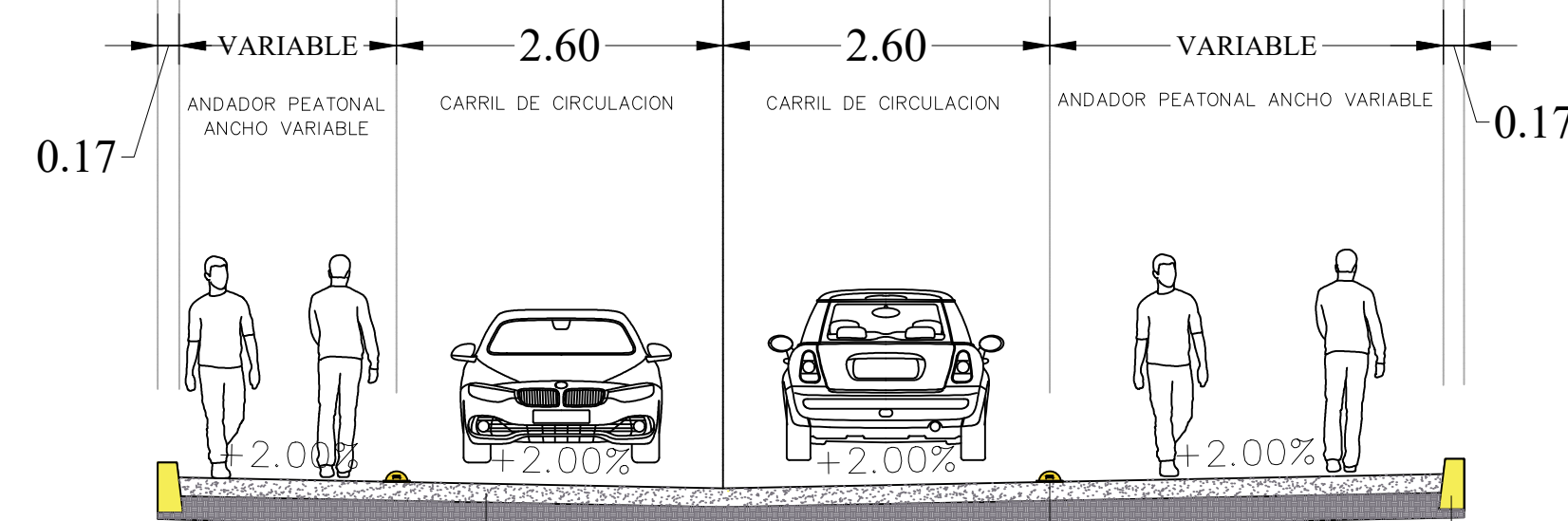
La colocación del concreto a lo largo de toda la calle será de forma continua y no por tramos alternados como comúnmente se realiza, es decir, el pavimento no tendrá juntas frías sino hasta el término de la jornada de trabajo.



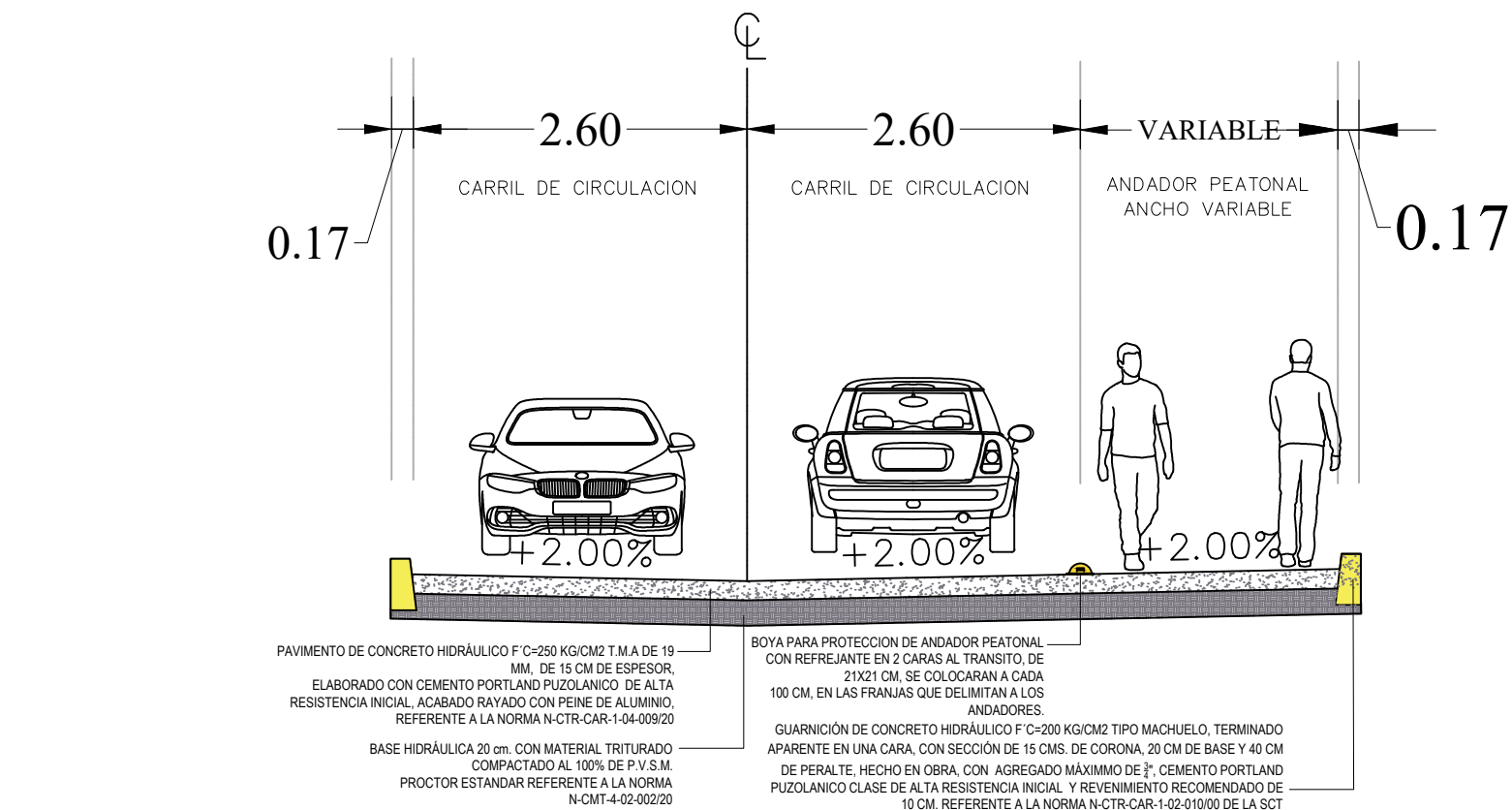
COORDENADA INICIO CALLE SIN NOMBRE
E: 802617.8205
N: 1919380.4960
SOBRE PAV EN CORCHOLATA
MARcado con PINTURA ROJA



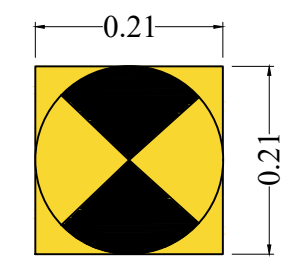
DETALLE REJILLA PLUVIAL
CALLE HIDALGO
DE 5.20 M X 1.30 M
ACT. MTRS S/E



SECCION TIPO CALLE HIDALGO
CAD. 0+000 AL 0+040

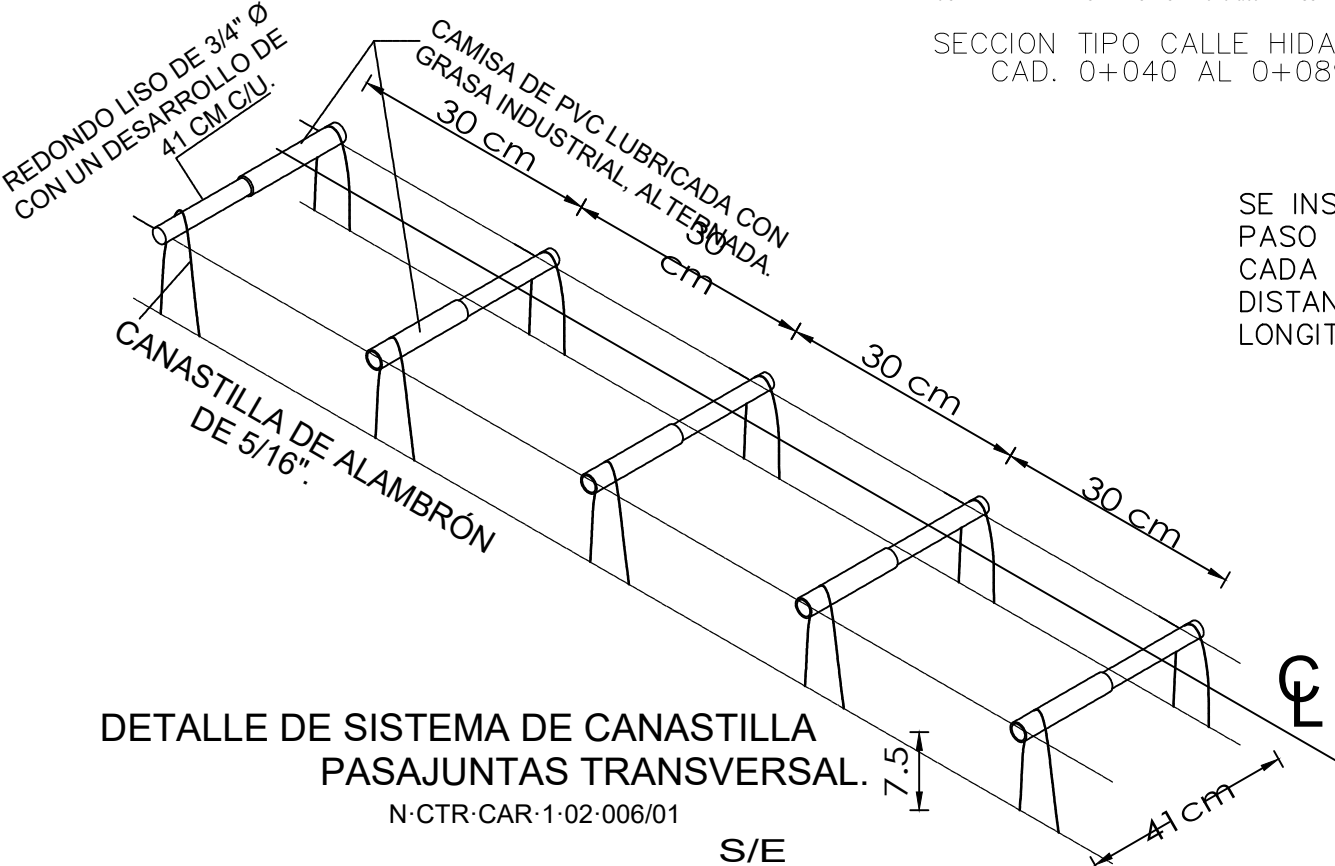


SECCION TIPO CALLE HIDALGO
CAD. 0+040 AL 0+089.42

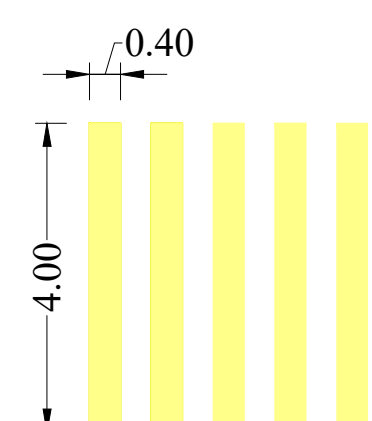
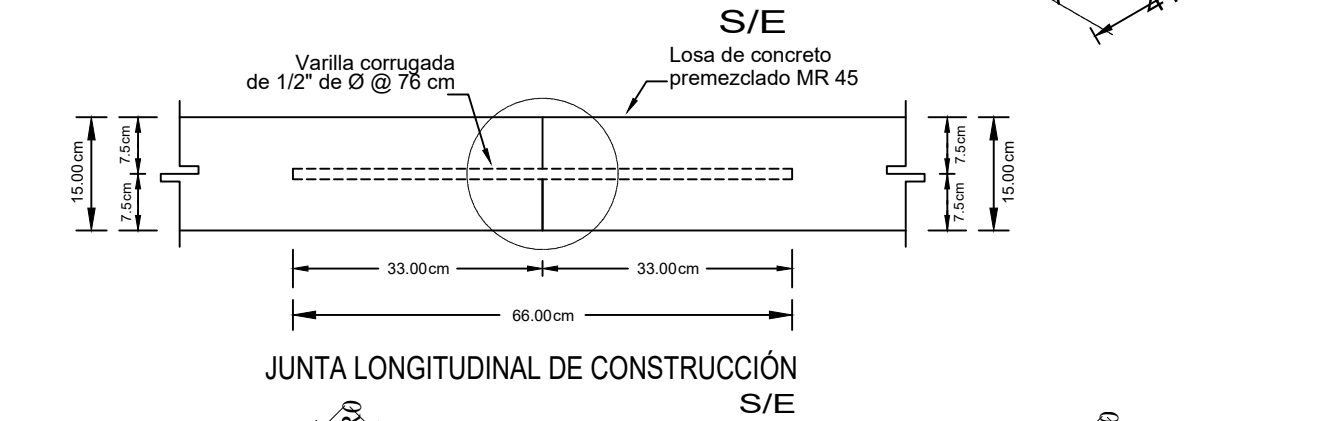


SE INSTALARA EN EL PASO PEATONAL A CADA 1.00 MTS DE DISTANCIA DE FORMA LONGITUDINAL

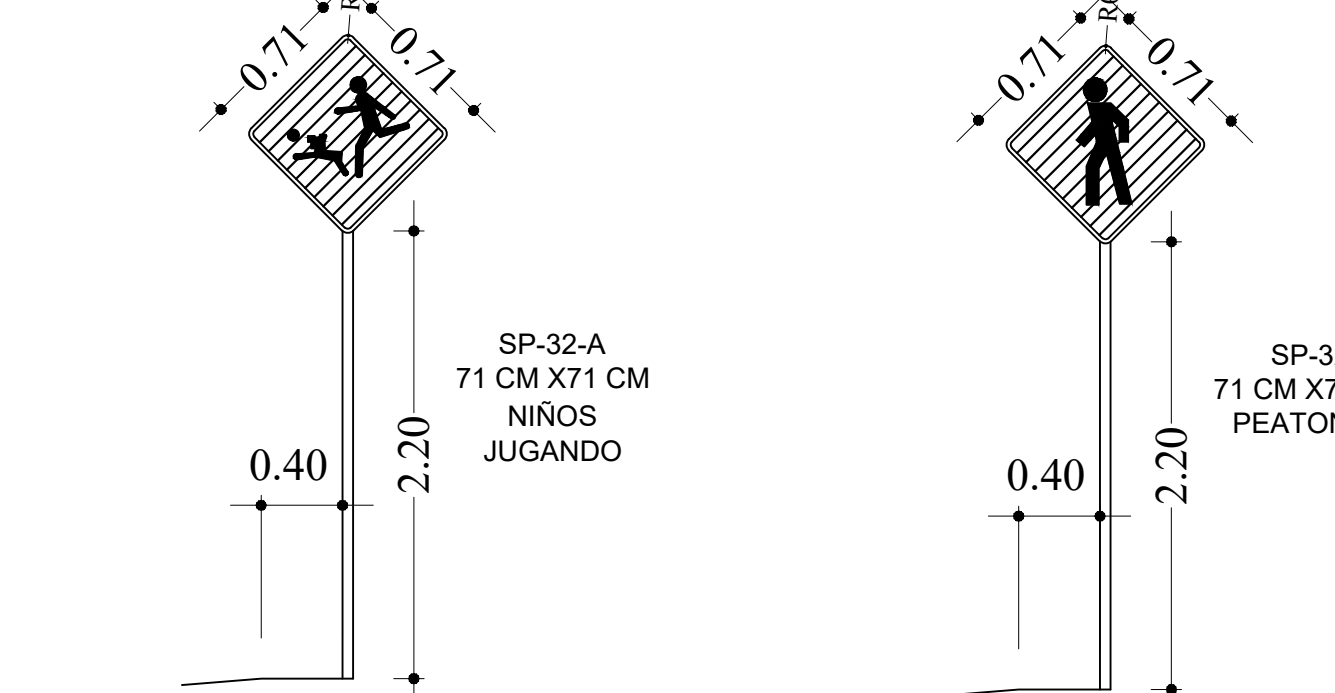
DETALLE DE BOYA VIAL
S/E



DETALLE DE SISTEMA DE CANASTILLA PASAJUNTAS TRANSVERSAL.
N-CTR-CAR-1-02-006/01



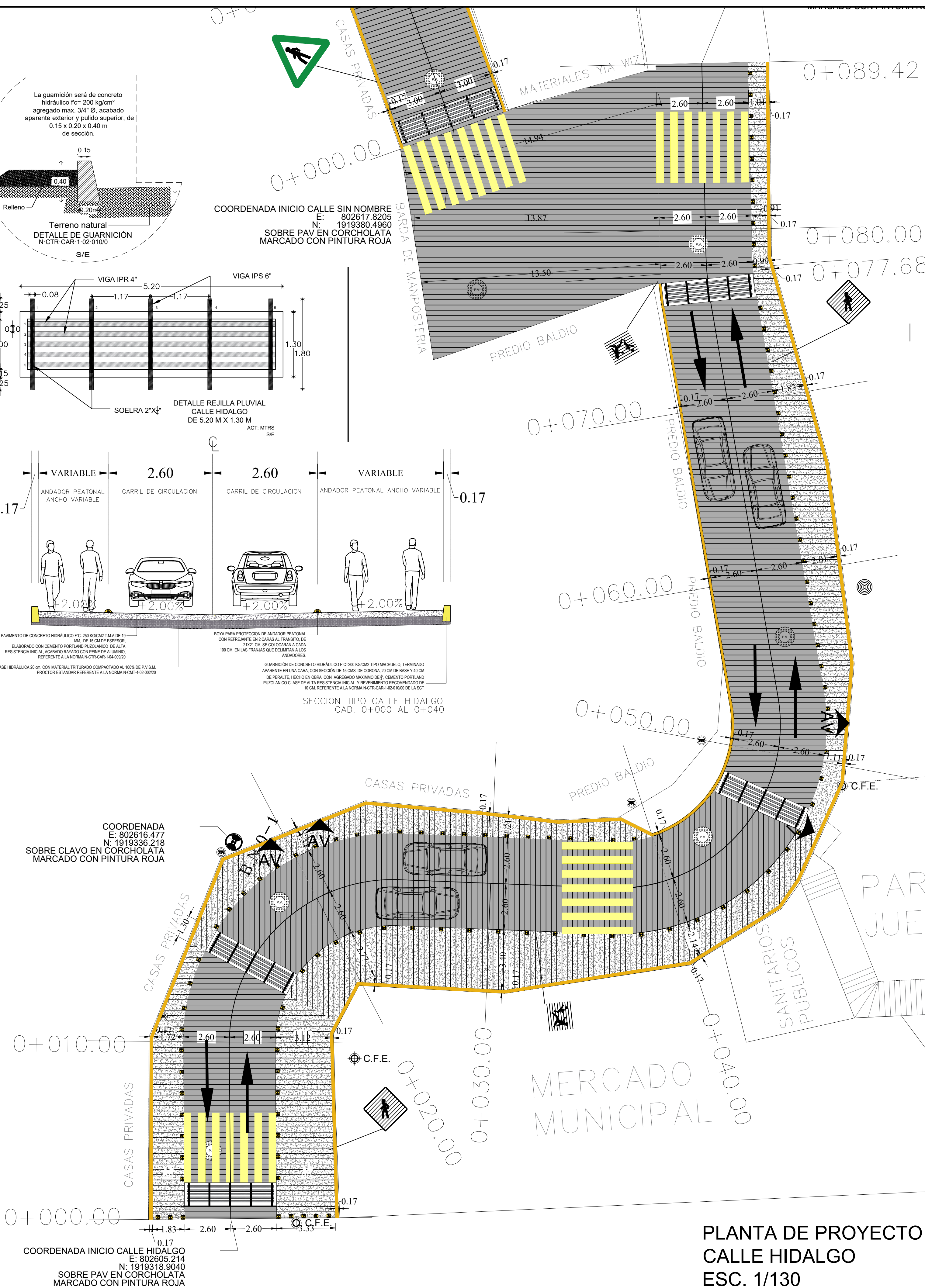
DETALLES DE RAYAS EN CRUCE DE PEATONALES M-7 EN CALLES SECUNDARIAS Y TERCERIAS



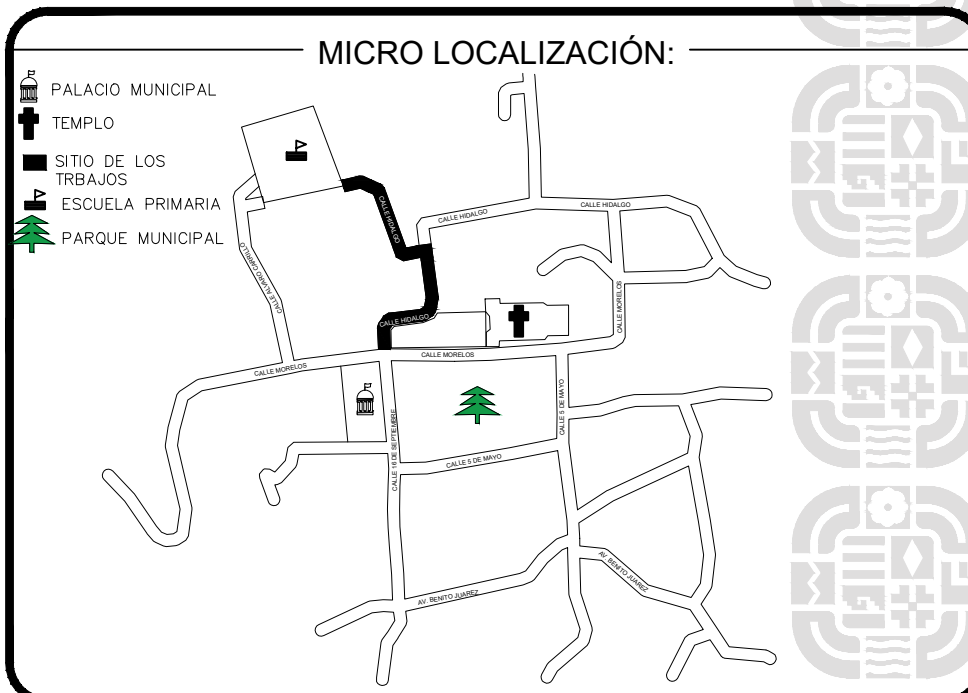
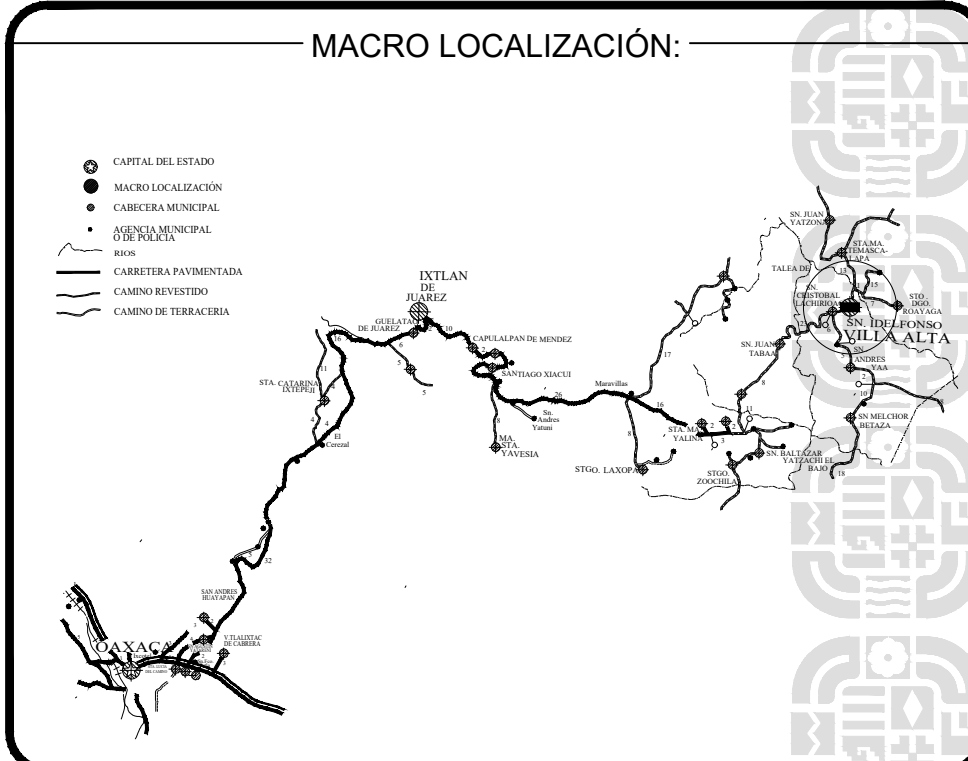
Indica la proximidad de una zona adyacente a la vía con presencia de niños jugando.

Indica la proximidad de un cruce con alta afluencia de peatones,

DIRECCIÓN DE ESTUDIOS Y PROYECTOS



PLANTA DE PROYECTO
CALLE HIDALGO
ESC. 1/130



SIMBOLOGIA:	
1222.00 de proyecto	AV Predio con Acceso Vehicular
Cotas	Guarnición
Boyas metálicas	
Banco de nivel	
Rejillas pluviales proyectadas	
Sentido de circulación	
Andador peatonal proyectado	
Carril de circulación vehicular	
Pozo de Visita de red de Drenaje	
Posterior de la Red de energía CFE.	
Posterior de servicio TELMEX	

INFRAESTRUCTURAS
SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURAS Y COMUNICACIONES

ING. SALOMÓN JARA CRUZ
GOBERNADOR CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE OAXACA
ARQ. SILDIA MECOTT GOMEZ
SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURAS Y COMUNICACIONES
ING. LUIS EDUARDO VELASCO LUNA
SUB SECRETARIO DE OBRAS PÚBLICAS

DIRECCIÓN DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

ING. EDGAR ARMANDO MONTES CASTILLO
DIRECTOR DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

SELO DE APROBACIÓN
DIRECCIÓN DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

MTRO. LUIS ALBERTO GONZÁLEZ CRUZ
JEFE DEL DEPARTAMENTO DE ESTUDIOS

NOMBRE DE LA OBRA:

REHABILITACIÓN DE LAS CALLES HIDALGO Y SIN NOMBRE CON CONCRETO HIDRÁULICO, EN LA LOCALIDAD DE SAN ILDEFONSO VILLA ALTA, MUNICIPIO DE SAN ILDEFONSO VILLA ALTA

UBICACION:

MUNICIPIO: SAN ILDEFONSO VILLA ALTA
LOCALIDAD: SAN ILDEFONSO VILLA ALTA

DISTRITO: VILLA ALTA
REGIÓN: SIERRA DE JUÁREZ

DATOS DE TECNICO RESPONSABLE:

DIRECTOR RESPONSABLE DE OBRA

PROYECTISTA

TIPO DE PLANO:

PLANTA ARQUITECTONICA CALLE HIDALGO

FECHA:
2026
ESCALA:
EL QUE SE INDICA
ACOTACIÓN:
METROS

CLAVE DE PLANO:
PL-ARQ-01
No. PLANO:
01 de 06